

Model parne lokomobile

Parne lokomobile so bile kot mobilni vir energije za vleko in pogon kmetijskih strojev v uporabi od 19. stoletja dalje. Po 1. svetovni vojni so jih postopoma začeli nadomeščati traktorji. V Tehniškem muzeju Slovenije v okviru zbirke pogonskih strojev hranimo tudi zelo zanimiv delujoči model parne lokomobile, ki jo je v 20. letih prejšnjega stoletja izdelal ključavničar in strojevodja Ivan Žagar. Za izdelavo modela je potreboval štiri leta, pri tem sta mu pomagala brata Franc, ki je bil po poklicu strugar, in Anton, ki je bil livar. V času veleseljma, ki je potekal v Ljubljani leta 1924, je bil Žagarjev model lokomobile ves čas v pogonu in pritegnil pozornost številnih obiskovalcev sejma. Za to priložnost je Žagar nameraval izdelati tudi model mlatilnice, ki bi jo poganjala omenjena lokomobila, vendar te želje ni uspel uresničiti. Predmet je Tehniškemu muzeju Slovenije leta 1989 izročil Ivanov sin Dušan Žagar.

Irena Marušič, Tehniški muzej Slovenije, oddelek kmetijske mehanizacije



Ivan Žagar ob svojem modelu lokomobile (fotografirano med leti 1930 in 1935)



Model lokomobile, ki jo je izdelal Ivan Žagar (avtor fotografije: Nada Žgank)