



Gostujoča razstava o avtobusih v TMS Bistra

V Tehniškem muzeju Slovenije so v torek, 17. marca, odprli gostujočo občasno razstavo Avtobusi in trolejbusi Ljubljane 1927–1994, ki osvetljuje razvoj javnega potniškega prometa v slovenski prestolnici in njegovo tehniško, industrijsko ter družbeno razsežnost.

Razstava, pripravljena v sodelovanju z Muzejem za novejšo in sodobno zgodovino Slovenije, je rezultat dolgoletnega raziskovalnega dela Jožefa Trpina. Skozi bogato slikovno gradivo, tehnične načrte in dokumentacijo predstavlja različne tipe avtobusov in trolejbusov, ki so med letoma 1927 in 1994 oblikovali vsakodnevno mobilnost Ljubljancanov. Vozila niso predstavljena zgolj kot tehnični objekti, temveč kot pomemben del urbanega razvoja in družbenih sprememb.

Na razstavi posebno mesto zavzema načrt mestnega avtobusa TAM 260A 116M iz leta 1993, ki je zanimiv primer sodelovanja domače industrije. Motor in šasijo je izdelala mariborska tovarna TAM, nadgradnjo pa ljubljanska Avtomontaža. Skoraj dvanajstmetrsko vozilo s 26 sedišči in 66 stojišči si bodo obiskovalci lah-



*Mestni avtobus TAM 260A 116,
foto Blaž Zupančič*

ko ogledali tudi kot enega večjih eksponatov v muzejskem kompleksu v Bistri.

Občasna razstava smiselno dopolnjuje stalne zbirke muzeja, ki so usmerjene v ohranjanje in predstavitev vozil domače industrije, zlasti proizvodnje tovarne TAM. Tako razstava nadgrajuje predstavitev razvoja domače avtomobilske industrije in jo umešča v širši kontekst mestnega javnega prometa ter vsakdanjega življenja.

Ob odprtju je avtor razstave Jožef Trpin s kratkim predavanjem predstavil svojo raziskavo in širši zgodovinski okvir razvoja javnega potniškega prometa v Ljubljani.

Razstava bo na ogled do 17. junija 2026.